

## БАЛКА ЗАДНЕГО МОСТА В СБОРЕ

270JK-01

### ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: см. стр. 27-2.

1. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО
2. ОТСОЕДИНИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-14)
3. ОТСОЕДИНИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ПРАВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ

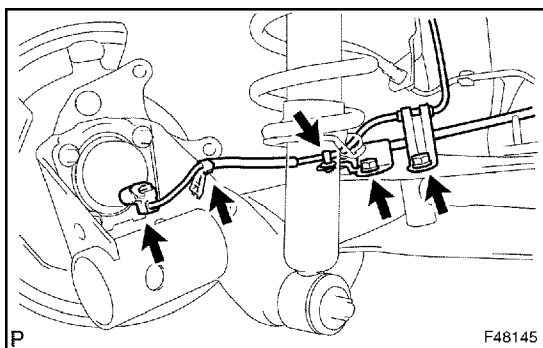
УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

4. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.



5. ОТСОЕДИНИТЬ ПРОВОД ДАТЧИКА СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

- (a) Вывернуть 2 болта и снять 2 хомута, затем отсоединить провод датчика системы противоскольжения и трос привода стояночного тормоза от балки заднего моста.

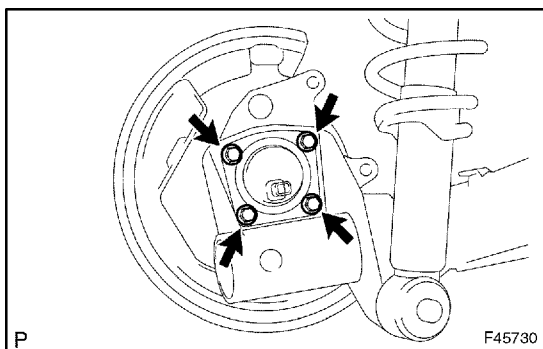
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Убедиться, что на конце провода датчика системы курсовой устойчивости нет грязи и инородных частиц.
- Убедиться, что провод датчика системы противоскольжения отсоединен от балки заднего моста.

УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

6. СНЯТЬ ЗАДНИЮ ШТАНГУ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (см. стр. 27-14)



7. СНЯТЬ СТУПИЦУ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 4 болта. Снять с балки заднего моста ступицу колеса с подшипником в сборе и диск стояночного тормоза в сборе.

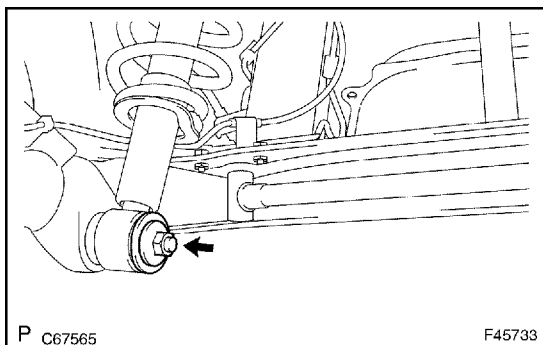
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не скручивать трос привода стояночного тормоза.
- Подвесить диск стояночного тормоза на веревке и т. п.

8. СНЯТЬ СТУПИЦУ ЗАДНЕГО ПРАВОГО КОЛЕСА С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ

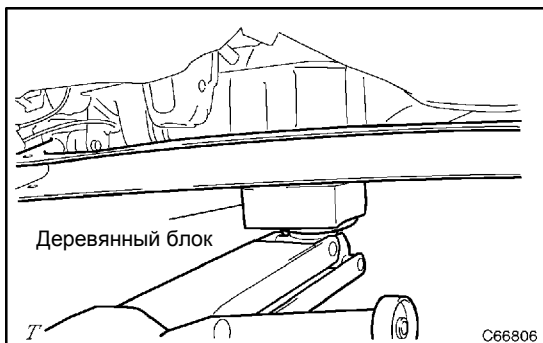
УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.



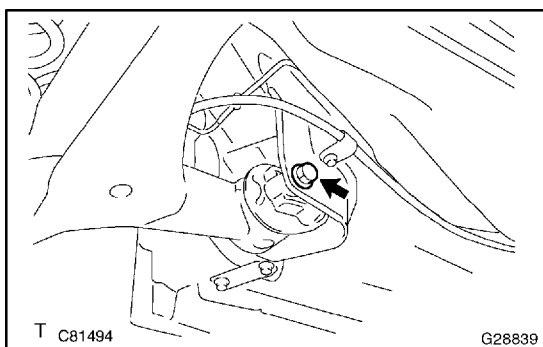
### 9. ОТСОЕДИНИТЬ ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ

- (a) Отвернуть 2 гайки и снять 2 шайбы втулок задних амортизаторов с левой и правой стороны. Отсоединить нижние части задних амортизаторов с цилиндрической винтовой пружиной от балки заднего моста.



### 10. СНЯТЬ БАЛКУ ЗАДНЕГО МОСТА В СБОРЕ

- (a) Приподнять балку заднего моста, подставив домкрат под середину балки. Во избежание повреждения установить между домкратом и балкой деревянный блок.



- (b) Отвернуть 2 болта и 2 гайки и с левой и с правой стороны.

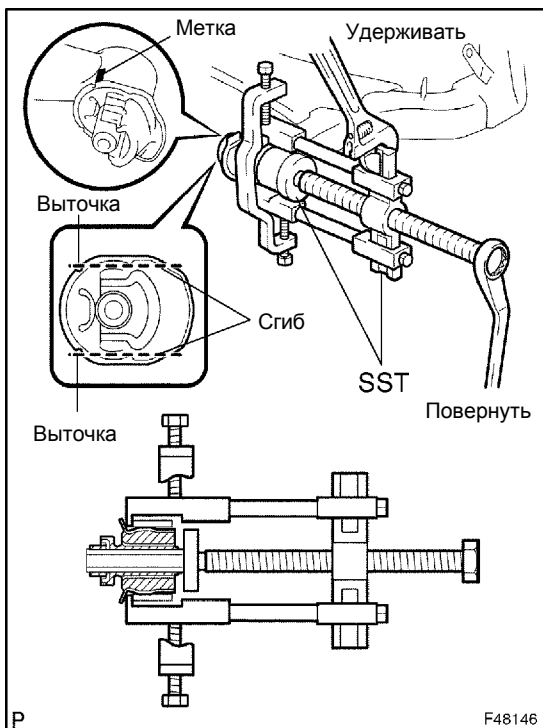
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Отворачивая болт, придерживать гайку, чтобы она не прокручивалась.

- (c) Осторожно опустить домкрат и отсоединить балку заднего моста от кузова.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что провод датчика системы противоскольжения полностью отсоединен от балки заднего моста.



### 11. ИЗВЛЕЧЬ ЛЕВЫЙ САЙЛЕНТ-БЛОК БАЛКИ ЗАДНЕГО МОСТА

- (a) Нанести на балку заднего моста метку напротив выточки в сайлент-блоке.
- (b) С помощью зубила и молотка сделать на обойме сайлент-блока 2 сгиба.
- (c) С помощью SST выпрессовать сайлент-блок из балки заднего моста.

SST 09950-40011 (09951-04020, 09952-04010, 09953-04030, 09954-04020, 09955-04051, 09957-04010, 09958-04011), 09950-60010 (09951-00630)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- При извлечении сайлент-блока следить, чтобы не стерлась метка с балки заднего моста.
- Если на балке заднего моста появятся царапины, закрасить их антикоррозионной краской.

**12. ИЗВЛЕЧЬ ПРАВЫЙ САЙЛЕНТ-БЛОК БАЛКИ ЗАДНЕГО МОСТА**

SST 09950-40011 (09951-04020, 09952-04010, 09953-04030, 09954-04020, 09955-04051, 09957-04010, 09958-04011), 09950-60010 (09951-00630)

УКАЗАНИЕ:

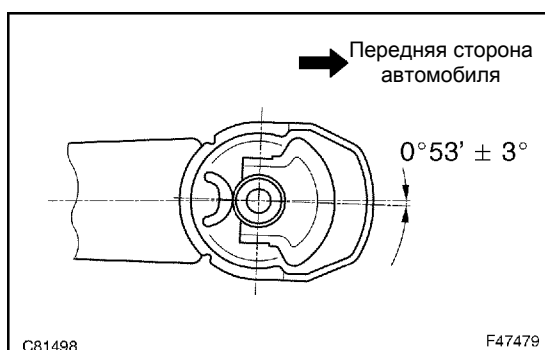
С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

**13. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ САЙЛЕНТ-БЛОК БАЛКИ ЗАДНЕГО МОСТА**

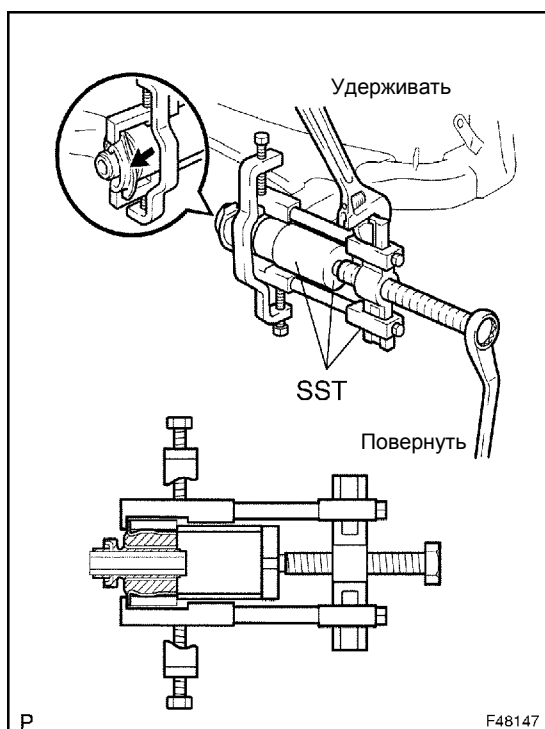
- (а) Вставить новый сайлент-блок, не запрессовывая до конца, совместив выточку с меткой на балке заднего моста (только при замене сайлент-блока).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Следует устанавливать сайлент-блок в том же положении, которое он занимал до снятия.



- (b) Вставить новый сайлент-блок не запрессовывая до конца, как показано на рисунке (при замене балки заднего моста).



- (c) С помощью SST запрессовать сайлент-блок в балку заднего моста.

SST 09950-40011 (09951-04020, 09952-04010, 09953-04030, 09954-04020, 09955-04051, 09957-04010, 09958-04011), 09950-60010 (09951-00620), 09710-04101

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

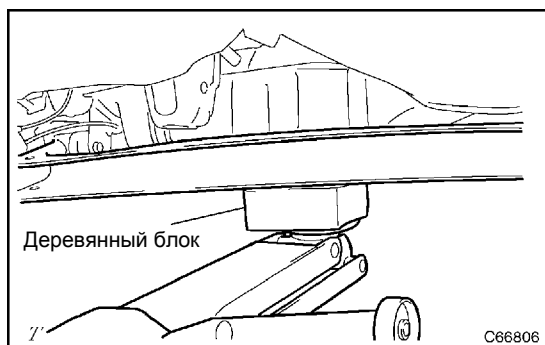
- Глубоко и надежно расположить захваты SST на сайлент-блоке.
- При запрессовке сайлент-блока необходимо следить, чтобы не были повреждены резиновые части детали, указанные на рисунке стрелкой.

**14. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ САЙЛЕНТ-БЛОК БАЛКИ ЗАДНЕГО МОСТА**

SST 09950-40011 (09951-04020, 09952-04010, 09953-04030, 09954-04020, 09955-04051, 09957-04010, 09958-04011), 09950-60010 (09951-00620), 09710-04101

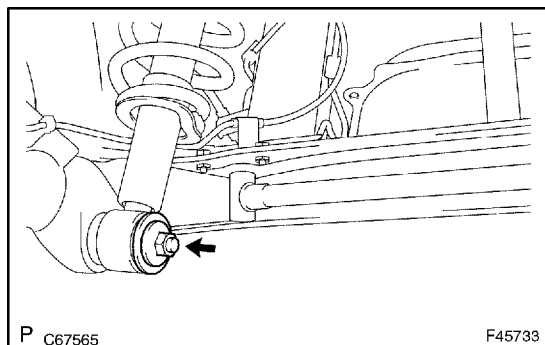
УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.



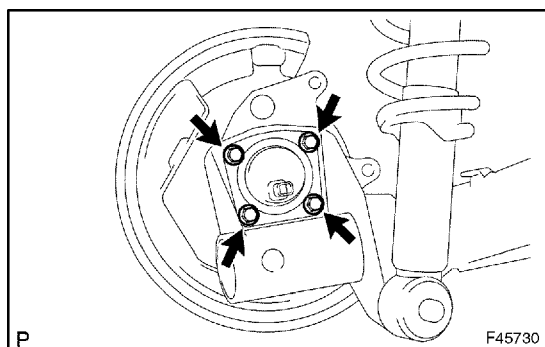
### 15. УСТАНОВИТЬ БАЛКУ ЗАДНЕГО МОСТА В СБОРЕ, НЕ ЗАТЯГИВАЯ ДЕТАЛЕЙ КРЕПЛЕНИЯ

- Подставить под балку заднего моста домкрат. Во избежание повреждения установить между домкратом и балкой деревянный блок.
- Осторожно поднимая домкрат, установить балку заднего моста на кузов автомобиля. Вставить 2 болта с внутренней стороны автомобиля и наживить на них 2 гайки (по одной гайке с болтом с правой и с левой сторон автомобиля).



### 16. УСТАНОВИТЬ, НЕ ЗАТЯГИВАЯ ДЕТАЛЕЙ КРЕПЛЕНИЯ, ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ

- Установить задние левый и правый амортизаторы с цилиндрической винтовой пружиной на балку заднего моста. Установить шайбы втулок амортизатора и наживить гайки.



### 17. УСТАНОВИТЬ СТУПИЦУ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ

- Установить на балку заднего моста диск стояночного тормоза в сборе и ступицу колеса с подшипником в сборе и закрепить 4 болтами.

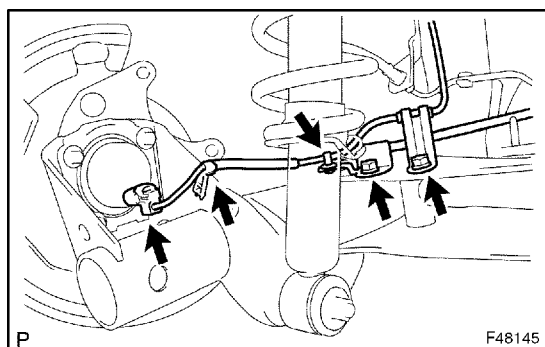
**Момент затяжки: 100 Н·м (1020 кгс·см, 74 фунт-сила-фута)**

### 18. УСТАНОВИТЬ СТУПИЦУ ЗАДНЕГО ПРАВОГО КОЛЕСА С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ

**УКАЗАНИЕ:**

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

### 19. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ШТАНГУ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (см. стр. 27-14)



### 20. УСТАНОВИТЬ ПРОВОД ДАТЧИКА СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

- Закрепить провод датчика системы противоскольжения и трос привода стояночного тормоза на балке заднего моста 2 хомутами, затянув 2 болта.

**Момент затяжки: 6,0 Н·м (61 кгс·см, 53 дюйм-фунта)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При установке необходимо следить, чтобы не перекрутился провод датчика системы противоскольжения.

**УКАЗАНИЕ:**

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

### 21. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

**УКАЗАНИЕ:**

С правой стороны выполняются те же операции, что и с левой.

**22. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-14)****23. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ПРАВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ**

УКАЗАНИЕ:

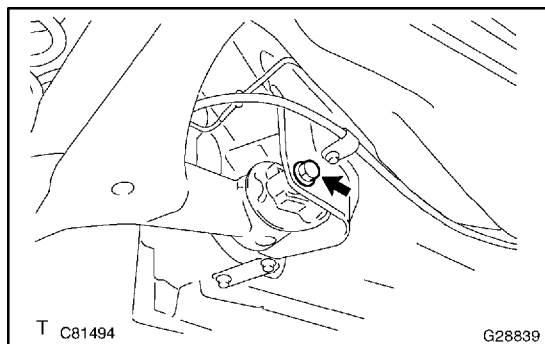
С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

**24. ОСАДИТЬ ПОДВЕСКУ**

- (a) Установить заднее колесо.

**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)**

- (b) Опустив домкрат, несколько раз качнуть автомобиль, нажав на кузов, чтобы детали подвески заняли постоянное положение.

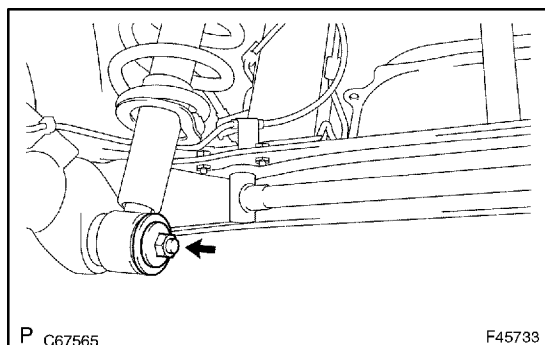
**25. ОКОНЧАТЕЛЬНО ЗАКРЕПИТЬ БАЛКУ ЗАДНЕГО МОСТА В СБОРЕ**

- (a) Удерживая гайку, затянуть болт, чтобы полностью закрепить балку заднего моста с левой стороны.

**Момент затяжки: 85 Н·м (867 кгс·см, 63 фунт-сила-фут)****ПРИМЕЧАНИЕ:****Убедиться, что домкрат полностью опущен и автомобиль стоит на земле.**

УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

**26. ПОЛНОСТЬЮ ЗАТЯНУТЬ ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ**

- (a) Установить задний амортизатор с цилиндрической витой пружиной и затянуть нижнюю гайку крепления.

**Момент затяжки: 80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)****ПРИМЕЧАНИЕ:****Убедиться, что домкрат полностью опущен и автомобиль стоит на земле.**

УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

**27. ПРОВЕРИТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС (см. стр. 27-3)****28. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА АБС**

- (a) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD) (см. стр. 05-440).
- (b) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), усилителем экстренного торможения (BA),противобуксовочной системой (TRC) и системой курсовой устойчивости (VSC) (см. стр. 05-524).